

AVONTUUR OP Z'N SPAANS

Begin mei werkte het weer niet mee en moest mijn geplande allroad-trip door de Pyreneeën worden afgelast vanwege regen en zelfs sneeuw. Begin augustus volgde er een herkansing. Opnieuw werden we drijfnat, maar nu van het zweet! Het kwik steeg namelijk tot bijna 40 graden. Toch was het volop genieten tijdens dit Spaanse avontuur: in vier dagen reden we van Lloret de Mar naar Andorra en terug, een trip van 850 kilometer.

| Tekst: Eric Bulsink; Foto's: Erik Hendriks, Eric Bulsink |



Met enkel een tas achterop geknoopt rijden we vier dagen lang door een adembenemend landschap.

Marcel Davids is al ruim zestien jaar actief als voorrijder van groepen enduro-rijders in de Noord-Spaanse provincie Catalunya. Met name in het voor- en najaar gidst hij groepen offroad-rijders vanuit Lloret de Mar door het Spaanse achterland van de Costa Brava, waar nog volop ruimte is om met een enduro-motor te rijden. Niet voor niets wonen in deze regio heel veel enduro-, rally- en trial-toppers, van veelvoudig trialwereldkampioen Toni Bou tot Josep Garcia, 's werelds beste enduro-rijder van dit moment. Daarnaast wonen er ook veel wegracers in deze regio, tot en met onze eigen Collin Veijer aan toe. Catalunya is dus erg motorminded en dat maakt het ook zo lekker om hier je motor de sporen te geven. Waar je in Nederland (te) vaak

met gebalde vuisten wordt begroet, werden we deze allroad-week zelfs op een mooie single track in de bergen vriendelijk gegroet door een groepje wandelaars. Wat een verademing! Leven en laten leven staat hier in Spanje nog hoog in het vaandel. Met al zijn offroad-ervaring – hij kent de regio na al die jaren als zijn broekzak – kreeg Marcel Davids de laatste tijd veel vraag naar iets meer gematigde allroad-ritten: wat minder heftig, wat minder met stenen bezaaide paden in de bergen, maar juist wat meer doorgaande gravelwegen en bospaden die ook met een tweecilinder goed te doen zijn. Met af en toe best een beetje uitdaging, maar wel op stukken die te overzien zijn.

Inmiddels is deze Allroad Adventure Tour uitgekristalliseerd tot een vierdaagse trip, die je echter ook als vijfdaagse trip kunt boeken, voor als het tempo wat lager ligt of als je halverwege een extra rustdag wilt inplannen. In grote lijnen voert de route vanuit Lloret de Mar via Girona, Olot en La Seu d'Urgell naar Andorra, om vandaaruit 'onderlangs' via Berga en Vic terug naar de kust te gaan. Dat is een rit van ongeveer 850 kilometer, met dagetappes van tussen de 200 en 230 kilometer. "Die lengte maakt het toch best pittig, vergis je daar niet in", waarschuwt Davids. "De verdeling asfalt/offroad zal ongeveer 40/60 procent zijn. Er zitten heel mooie, bochtige asfaltwegen in, maar ook stevige stukken offroad met slingerende



Even verkoeling voor mens en machine bij een doorwading.

bospaden waar je nog geen 40 km/uur gemiddeld haalt. Reken dus op minimaal zes rijuren per dag in gevarieerd terrein, dus rijervaring met een zware allroad is wel nodig. Het is geen beginnerstripje. Ook je motor dient trouwens op zo'n trip berekend te zijn. Ik adviseer dus de montage van goede terreinbanden met mousse-binnenbanden tegen het lekrijden op de stenen. Benzine is geen probleem, want in principe tanken we elke 200 kilometer. Je 35-liter tank helemaal tot de rand toe vullgooien is dus ook niet nodig, want dan maak je het jezelf alleen maar lastig. We rijden deze trip als groep, met een vaste voor- en narijder,

plus minimaal zes deelnemers. Daarnaast is er een volgauto voor de bagage, zodat iedereen lekker licht en zonder koffers kan rijden. Ook gaat er een aanhanger mee voor eventuele pechgevallen."

De zon brandt al behoorlijk fel als we hartje zomer voor een herkansing van dit Spaanse avontuur opstappen. De enduro-trips van Marcel Davids liggen in het zomerseizoen altijd stil en een inmiddels behoorlijk volgeboekt najaar zorgt ervoor dat we bij uitzondering toch een keer in het zomer-hoogseizoen op pad gaan. Dat is met een allroad trouwens »



Met gids Marcel en medereiziger Erik rijd ik vier dagen lang over slingerende asfaltwegen en kleine offroad-paadjes.

een verkoelende duik in het zwembad in de hoteltuin beloofd. Dat zwembad ziet er in de verschroeiende hitte inderdaad zo aantrekkelijk uit dat we amper de tijd nemen om de helm af te zetten en de crosslaarzen uit te trekken voor we een duik nemen!

De volgende ochtend starten we wat eerder vanwege de hitte, maar wij zijn niet de enigen die zich klokslag zeven uur melden in de ontbijtzaal. De vele wandelaars en wielrenners die hier ook overnachten, staan ook al allemaal startklaar in het ochtendgloren.

We reizen alle drie met minimale bagage: een korte broek, slippers, zwembroek, een paar T-shirts en wat onderbroeken. Daarbij heb ik



'Verre vriend' Johan van de Wal helpt ons aan een nieuwe binnenband in het voorwiel.

minder een probleem, omdat we met deze trip toch meer doorgaande paden rijden en minder last hebben van wandelaars en fietsers. Om erin te komen, rijden we – drie man sterk – eerst de fraaie kustweg naar Tossa de Mar, om daar linksaf te buigen, het binnenland in, langs Girona en Olot. Doel van deze dag is de

regio rond Camprodon, het bergdorpje dat bekend is van de vele WK-trialwedstrijden die er zijn verreden. Na ruim 200 kilometer bospaden afgewisseld met stukjes asfalt – gelukkig zorgen de bossen deze eerste dag voor veel verkoelende schaduw – bereiken we ons hotel in Mollo. Gids Marcel heeft ons de hele dag al



Regelmatig rijden we langs loslopende koeien of paarden.

wat ouder ondergoed en dito shirts meegenomen die elke avond nat bezweet in een prullenbak verdwijnen. Dat ruikt lekker op! Voor we 's ochtends vertrekken vullen we nog wel even de camelback, want die watervoorraad is broodnodig. Gelukkig verkopen ze in Spanje bij vrijwel elk tankstation ook zakken met ijsblokjes. Onderweg kopen we dus regelmatig zo'n zak, waarvan we de inhoud verdelen over onze drie drinkzakken, zodat we weer een paar uur lekker koel water kunnen drinken.

De route voert de tweede dag naar het westen, langs de Frans-Spaanse grens richting Andorra.

We gaan vandaag ook meer de hoogte in, waar de temperaturen gelukkig ook wat lager liggen, al is de begroeiing hier veel minder. We laten de bossen namelijk achter ons en krijgen daar fraaie vergezichten op kale berghellingen voor terug. Soms kun je het pad kilometers vooruit volgen langs een bergkam. Ook passeren we regelmatig een kudde koeien of zelfs wilde paarden, maar die beesten laten zich niet afschrikken door een motor, zeker niet als je er in een gematigd tempo voorbij rijdt. Het aantal dorpjes dat we doorkruisen neemt ook af en het is al ver in de middag als we in Martinet een dagmenu als lunch gebruiken. Op minder toeristische plekken kun je – net als de Spanjaarden zelf doen – als lunch vaak voor een euro of twaalf een prima dagmenu

gebruiken, zo lekker dat je er je vingers bij aflijkt. Wel oppassen met de graag geschonken wijn trouwens, want zeker als het zo warm is maakt zo'n lunch toch vaak slaperig. Net als bij offroad-rijden moet je ook op een dikke allroad altijd gefocust blijven, want een foutje is zo gemaakt. Misschien moet je op een allroad zelfs nog wel meer opletten, want je hebt de neiging iets passiever te rijden. Het hoge gewicht van een allroad vraagt op een pad met stenen echter juist extra oplettendheid en spierkracht! Niet lang na onze lunch rijdt reisgenoot Erik de voorband van zijn omgebouwde KTM 500EXC-F lek op een scherpe steen. Later zal blijken dat de door zijn dealer gemonteerde 'dikke' binnenband in het voorwiel helemaal niet extra dik is, maar daar hebben we op dat moment niets aan.»

ALLROAD ADVENTURE TOUR SPAIN

De gemaakte allroad-trip kan via de website md-enduro.nl worden geboekt. De prijs voor deze vier- of vijfdaagse (met een rustdag halverwege) Allroad Adventure Tour Spain bedraagt vanaf € 1.695,- per persoon all-in, dus inclusief alle hotelovernachtingen, ontbijten, lunches en avondeten. Ook de benzine die onderweg wordt getankt zit erbij in, plus de hotelovernachtingen in Lloret de Mar voor de trip begint en als je daar weer terug komt. Ook de shuttle-service van en naar het vliegveld, indien nodig, is inbegrepen. Je rijdt deze allroad-tour in principe met je eigen motor,

maar je kunt in Spanje ook een Yamaha Ténéré 700 of een KTM 690 of 890 huren voor circa € 135,- per dag. Ook bestaat de mogelijkheid je eigen motor op transport te zetten van Nederland naar Spanje en terug, zodat je zelf met een budgetvlucht naar het nabijgelegen Girona kunt vliegen. Voor wie het wat heftiger wil: MD Adventures organiseert in het voor- en najaar ook echte enduro-trips. Ook dat kan met je eigen motor, maar hiervoor heeft Marcel Davids ook acht goed geprepareerde GasGas enduro-motoren (300cc-tweetakten en 350cc-viertakten) in zijn garage staan.



Langs de 'smokkelroute' op de grens met Andorra tref je weleens een uitgebrand autowrak aan.



Diep in het binnenland passeren we unieke dorpen en bijzondere kerken.

Met een busje Finilec proberen we de motor in elk geval rijdend te houden. Veel fiducia heb ik nooit in die busjes 'purschuim', maar we kunnen in elk geval even verder. In het kader van 'een goede buur is prima, maar een verre vriend is ook bijzonder handig' bel ik toch maar even met Johan van de Wal, de voormalige endurance-racer, zijspancrosser en motordealer uit Vianen, die inmiddels alweer 25 jaar in Andorra woont. We laten onze geplande slaapplek in La Seu d'Urgell voor wat die is, rijden Andorra in en slapen die nacht in het door Johan's dochter Marian en schoonzoon Bas gerunde Aparthotel La Tulipa, waar kleinzoon en chef-kok Andre ons een heerlijk diner voorschotelt. Johan regelt ook een nieuwe (nu wel dikke!) binnenband voor ons, die hij vervolgens op z'n oude dag eigenhandig moeiteloos monteert. Het onverwachte weerzjen met Johan en zijn vrouw Jopie is geweldig, maar na een avondje

herinneringen ophalen moeten we de volgende dag weer vroeg uit de veren en verder. Daarbij bedenkt organisator Marcel ter plekke dat deelnemers hier eventueel mooi een rustdag zouden kunnen inplannen: na twee intensieve dagen even uitblazen en eventueel gaan shoppen in Andorra, waar je – mede door het belastingvrije klimaat – voor heel scherpe prijzen bijvoorbeeld motorspullen kunt kopen. Dat uitblazen zit er voor ons niet in: na een stukje asfalt vanaf Seu draaien we bij Organya het bos in en volgen er een paar pittige uurtjes voor we uiteindelijk op een camping bij Fornols even een koude cola absorberen en bij Tuixen eindelijk weer asfalt onder de wielen krijgen. Het is opnieuw een bloedhete dag en met het stijgen van het kwik voel je ook de energie uit je lijf wegvloeien. Op het dorpspleintje van Gosol tanken we met een snelle lunch weer even wat energie, waarna we een uurtje verderop in Berga

ook de motoren van frisse benzine voorzien. Bij Borreda brengen we onze derde nacht door in een hotel annex camping met – gelukkig – ook een zwembad. Daar waren we aan toe! De vierde en laatste dag staat er nog 227 kilometer op de planning voor we weer terug zijn in Lloret de Mar. Die vierde dag wordt meteen de kers op de toch al niet slechte taart: de route is heel afwisselend en lekker doorgaand, wat met deze hoge temperaturen ook fijn is. We rijden met een ruime boog om Vic en laten de open, wijde vlaktes achter ons. In de bossen bij Viladrau scoren we nog eenmaal een dagmenu-lunch, waarna we snel verder gaan met kilometers maken: na vier dagen schitterend allroad-rijden lonkt de finish bij Lloret de Mar met een koude cola en een fris zwembad. Veel mooier dan rijden in Catalunya, achter een gids aan die de regio op zijn duimpje kent, wordt het niet voor een allroad-rijder! ■



De route was fraai en afwisselend en voerde over asfaltwegen maar ook brede gravelpaden.

MET DE RIEJU 500 AVENTURA DOOR DE PYRENEEËN

Wij reden deze trip op een Spaanse Rieju Aventura 500. Het is de zwaarste motor van Rieju, dat verder vooral bekend is van zijn bromfietsen en tweetakt-enduro's. In MotoPlus 21/2023 publiceerden we al een eerste test van deze motor en nu mocht deze € 9.499,- kostende en voor het A2-rijbewijs geschikte allroad zich bewijzen in zijn thuisland, op de flanken van de Pyreneeën. De Rieju heeft een heel volwassen voorkomen en dito uitrusting. Bovendien kun je in de dubbele tanks maar liefst 40 liter benzine meenemen, zodat je dit vierdaagse ritje in feite op één tankvulling kunt doen, want qua verbruik tikte hij in deze trip een keurige 1 op 29 (3,45 liter op 100 kilometer) aan! Wel is het stevige gewicht (190 kilo droog en 237 kilo volgetankt) samen met de tot 190 millimeter beperkte veerwegen een beetje de achilleshiel van deze Rieju als je het onvoorspelbare terrein induikt, dus wij zorgden dat de benzinetanks nooit meer

dan halfvol zaten. Vooral volledig afgetankt heeft de vering het zwaar op onverharde paden met kuilen en 'stoepranden'. Bovendien voelt het 471 cc metende en 48 pk leverende tweecilinderblok over de hele linie wat taai aan: het duurt altijd even voordat alle paarden wakker zijn als je het gas opent. Dat is in het terrein een extra handicap, omdat je hem dus moeilijk op het gas met het voorwiel over een kuil of greppel kunt tillen. De voorkant voelt daarvoor vrij zwaar aan, maar de keerzijde is wel dat de Chinese CST-voorband (een Pirelli Scorpion Rally-kloon) in het terrein wel opmerkelijk veel grip heeft. Zelfs met ruim 2 bar bandenspanning (eigenlijk te hoog voor terreingebruik, maar ik was als de dood voor lekrijden en beschadigen van de tubeless-velgen) volgde het voorwiel het gekozen spoor opmerkelijk goed en bleef hij zelfs prima op schuine kanten rijden, zonder direct naar onderen te glijden!



Ondanks de beperkingen van vermogen en gewicht heb ik me vier dagen prima vermaakt met deze basic allroad, al moet je je rijstijl natuurlijk wel matigen en je grenzen kennen. De Rieju mist wat dat betreft de hoogvliegerskwaliteiten van bijvoorbeeld een Ténéré 700 of KTM, maar maakt dat goed met zijn prijs en complete uitrusting. Voor allroad-debutanten kan deze Aventura 500 een prima opstap zijn, terwijl de machine zijn kwaliteiten ook in de stad en bij woon-werkverkeer zal tonen.



Iets onder Vic passeren we de eeuwenoude Pont del Moli del Sors-brug.



Bij Vallcebre komen we langs het Jaciment Paleontològic de Fumanya Nord, waar ooit dinosaurussen leefden en waar je hun voetstappen nog kunt zien in het gesteente!

